

Места концентрации ДТП на сети автодорог ФКУ Упрдор «Холмогоры», выявленные по итогам 2020 года

N	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Протяженность, м	Количество ДТП	Характеристика участка	Планируемые мероприятия по БДД
М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск.						
1	116+500	117+380	880м	3-Столкновения 1-Иной вид ДТП (0-погибло; 5-раненых) 10.06/29.07/19.08 / 19.10	Участок с ограничениями видимости.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установить щиты аварийно-опасный участок. 2. Ввести ограничение скоростного режима до 70 км/ч 3. Дублирование дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и размещение их на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 4. Установить сигнальные столбики до и после пешеходного перехода на расстоянии 50 метров. 5. Установить Г-образные опоры на пешеходном переходе.
2	119+887	120+720	833м	5-Столкновений (3-погибло; 6-раненых) 25.01/08.03/03.09 / 03.10/10.12	Участок с ограничениями видимости. Примыкание к объекту придорожного сервиса.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установить щиты аварийно-опасный участок. 2. Ввести ограничение скоростного режима до 70 км/ч. 3. Дублирование дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и размещение их на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 4. УГИБДД совместно с ФКУ Упрдор «Холмогоры» проработать вопрос с собственником объекта придорожного сервиса по вопросу устройства переходных скоростных полос и дополнительного наружного освещения.
3	131+790	132+250	460 м	3-Столкновения (0-погибло; 6-раненых) 12.03/19.08/30.08	Участок концентрации 2017 года. Участок с 2 полосами движения. Ограничение видимости в профиле. Примыкание к дачному массиву.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установить щиты аварийно-опасный участок. 2. Ввести ограничение скорости до 70 км/ч. 3. Дублирование дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и размещение их на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 4. Установить Г-образные опоры на пешеходном переходе. 5. Рассмотреть вопрос устройства дополнительного освещения на пешеходном переходе и примыкании к федеральной автомобильной дороге. 6. Рассмотреть вопрос устройства сигнальных столбиков по оси проезжей части.
4	134+100	134+100	Пер-ток автодорог М-8 «Холмогоры» и «Обход Переславль-Залесский».	4-столкновение (1 погиб 5-ранено) 20.01/02.02/20.04 / 03.06	Участок концентрации ДТП 2018,2019 года. Сложное регулируемое пересечения автодорог М-8 «Холмогоры» и Обход г. Переславль-Залесский.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установить щиты аварийно-опасный участок. 2. Установка стационарного комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД. 3. Дублирование дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и размещение их на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 4. Рассмотреть вопрос установки сигнальных столбиков перед перекрестком на расстоянии 50 метров со стороны г. Москвы.

Места концентрации ДТП на сети автодорог ФКУ Упрдор «Холмогоры», выявленные по итогам 2020 года

N	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Протяженность, м	Количество ДТП	Характеристика участка	Планируемые мероприятия по БДД
5	145+090	145+610	520м	4-Столкновения 1- наезд на пешехода (0-погибло; 7-раненых) 11.01/09.04/20.05 /17.07/08.10	Участок концентрации ДТП 2018 года. Сложное регулируемое пересечение автодорог М-8 «Холмогоры» и «Обход Переславль-Залесский».	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установить щиты аварийно-опасный участок. 2. Установка стационарного комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД. 3. Устройство дополнительного стационарного освещения при условии выделения финансирования. 4. Рассмотреть вопрос устройства шумовых полос. 5. Рассмотреть вопрос установки сигнальных столбиков.
6	194+300	194+350	050м	4-столкновения 1-наезд на ТС (2 погибло; 9 раненых) 08.02/17.02/29.03 / 20.06/29.09	Участок с 3 полосами движения. Без ограничений видимости в плане и в профиле. Примыкание на н.п. Поречье, Зверинец. Установлено ограничение скоростного режима до 70км/ч.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установить щиты аварийно-опасный участок. 2. Установка стационарного комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД. 3. Нанесение шумовых полос. 4. Проведение капитального ремонта в 2021-2022 г.г., включающего устройство переходно-скоростных полос при условии выделения финансирования. 5. Выполнить устройство светофорного объекта на перекрестке в рамках капитального ремонта. 6. Рассмотреть возможность установки тросового ограждения по оси проезжей части в рамках капитального ремонта.
7	219+300	220+200	900м	3-столкновения 1-наезд на ТС 1-опрокидыван 1-наезд на животное (2 погибло; 6 раненых) 01.05/06.06/19.06 /24.06/16.07/ 17.08	Участок имеет 4 полосы движения, а так же ПСП. Регулируемое привыкание в н.п. Левково.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установить щиты аварийно-опасный участок. 2. Установка стационарного комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД. 3. Рассмотреть вопрос устройства шумовых полос.
8	254+900	255+000	100 м	4-столкновения 1-наезд на препятствие (2-погиб; 7-раненых) 17.01/25.01/ 20.05/8.06/ 11.11	Участок концентрации ДТП 2019 года. На участке 6 полос движения и перекресток со светофорным регулированием.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установить щиты аварийно-опасный участок. 2. Установка стационарного комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД (контроль проезда на красный сигнал светофора). 3. Изменение режима работы светофора с установкой дополнительной секции для поворота налево при движении в прямом направлении. Выделение отдельной полосы для поворота налево.

Места концентрации ДТП на сети автодорог ФКУ Упрдор «Холмогоры», выявленные по итогам 2020 года

N	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Протяженность, м	Количество ДТП	Характеристика участка	Планируемые мероприятия по БДД
						4. Рассмотреть вопрос устройства шумовых полос. 5. Проработать вопрос изменения режима светофорного объекта при проектировании подземного пешеходного перехода.
9	255+600	256+000	400 м	2-столкновения 1-наезд на препятствие 1-наезд на лицо осуществляющие производство работ 1-наезд на пешехода (0-погиб; 5-раненых) 14.05/08.06/16.09/08.11/09.12	На участке 6 полос движения с разделительной полосой и перекресток со светофорным регулированием.	1. Установить щиты аварийно-опасный участок. 2. Установка стационарного комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД. 3. Рассмотреть вопрос устройства шумовых полос.
10	273+000	273+000	Транспортная развязка	3-столкновения (0 погибло; 6 раненых) 18.01/2.07/11.09	Участок концентрации 2016,2017,2018,2019 года	1. Установка стационарного комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД (контроль проезда на красный сигнал светофора на Т-образном перекрестке вблизи зоопарка). 2. Установка стационарного комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД на перекрестке с а/д Ярославль - Лесные поляны 3. Увеличение времени запрещающего сигнала светофора в обоих направлениях на Т-образном перекрестке вблизи зоопарка, при наличии технической возможности. 4. Заменить светофорный объект на Т-образном перекрестке вблизи зоопарка при условии выделения финансирования. 5. Установка дополнительной системы световой сигнализации.
11	288+350	288+550	200 м	3-столкновения (2-погиб; 4-ранено) 28.08/16.11/25.12	Населенный пункт Муравино. 4 полосы движения с искусственным освещением. 2 нерегулируемых пешеходных перехода. Примыкание к АЗС и к автостоянке.	1. Установить щиты аварийно-опасный участок. 2. Установка стационарного комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД в н.п. Муравино с правой стороны а/д дороги. 3. Рассмотреть возможность установки тросового ограждения на участке км 288+060 – км 288+700 по оси проезжей части 4. Рассмотреть вопрос ликвидации пешеходного перехода на участке км 288+406 – км 288+410.

Места концентрации ДТП на сети автодорог ФКУ Упрдор «Холмогоры», выявленные по итогам 2020 года

N	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Протяженность, м	Количество ДТП	Характеристика участка	Планируемые мероприятия по БДД
12	433+055	433+150	Кольцевое пересечение	3-столкновения (1-погиб; 6-ранено) 23.03/28.08/06.10	Кольцевое пересечение, наличие автобусных остановок внутри кольца. Участок концентрации ДТП 2018, 2013, 2012, 2011 гг.	<p>1. Изменить организацию дорожного движения, исключив сквозной проезд транспортных средств по автомобильной дороге М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск. Движение будет осуществляться по кольцевому пересечению. В качестве первоочередных выполнить следующие мероприятия:</p> <p>а) Обустроить шумовые полосы на подходах к кольцевому пересечению по автомобильной дороге М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск;</p> <p>б) Установить щиты аварийно-опасный участок;</p> <p>в) Установить дорожные знаки 1.34.1 «Направление поворота», 2.2 «Конец главной дороги», 4.3 «Круговое движение», 2.4 «Уступите дорогу»;</p> <p>г) Установить водоналивные блоки, для исключения сквозного проезда транспортных средств;</p> <p>В качестве долговременных мероприятий:</p> <p>2. Установить светофорный объект с кнопкой вызова пешеходом и светодиодной подсветкой на нерегулируемом пешеходном переходе км 433+187.</p> <p>3. Установка барьерного ограждения, общей протяженностью 50м.</p> <p>4. Установить Г-образные опоры на нерегулируемом пешеходном переходе со стороны Шуйского.</p>
13	475+829	476+240	411м	3-столкновения, 2-наезд на пешехода (1-погиб, 8-ранено) 30.08/31.08/06.09 / 26.08/16.10	Участок дороги с 3-мя и 4-мя полосами движения, пересечение (Маега, Семенково)	<p>1. Установить светофорный объект с кнопкой вызова пешеходом и светодиодной подсветкой на нерегулируемом пешеходном переходе на км 475+864.</p> <p>2. Установить перильное ограждение, общей протяженностью 200м.</p> <p>3. Ограничить скоростной режим до 70 км/ч и установить камеры автоматической фиксации нарушений ПДД.</p> <p>4. Обустроить шумовые полосы на подходах к опасному участку.</p> <p>5. Выполнить установку недостающего искусственного освещения.</p> <p>6. Установить щиты аварийно-опасный участок.</p>
14	497+000	498+000	1000м	4-столкновения, (6-погибло, 6-пострадавших) 05.03/28.03/11.10	Участок с 4-мя полосами движения, наличие примыкания (северный подъезд к	<p>1. Установить светофорный объект с кнопкой вызова пешеходом и светодиодной подсветкой на нерегулируемом пешеходном переходе на км 497+029.</p> <p>2. Установить дорожные знаки 3.24 «Ограничение максимальной</p>

Места концентрации ДТП на сети автодорог ФКУ Упрдор «Холмогоры», выявленные по итогам 2020 года

N	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Протяженность, м	Количество ДТП	Характеристика участка	Планируемые мероприятия по БДД
				/02.12	г. Сокол)	скорости до 70 км/ч» и камеры автоматической фиксации нарушений ПДД. 3. Выполнить устройство шумовых полос на подходах к опасному участку. 4. Заменить дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу» на дорожный знак 2.5 «Движение без остановки запрещено». 5. Установка Г-образных опор на нерегулируемом пешеходном переходе на второстепенной дороге. 6. Установка недостающего искусственного освещения. 7. Установить щиты аварийно-опасный участок.
Р-132 «Золотое кольцо» Ярославль – Кострома – Иваново – Владимир – Рязань – Тула – Калуга – Вязьма – Ржев – Тверь – Углич						
15	1+050	1+750	700м	7-столкновений (0 погибло; 13 раненых) 27.02/27.07/18.09 / 27.09/ 29.10/03.10/10.11	Участок с 4 полосами движения. Регулируемый перекресток с а/д Ярославль - Иваново	1. Установить щиты аварийно-опасный участок. 2. Установка стационарного комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД (контроль проезда на красный сигнал светофора). 3. Рассмотреть вопрос дополнительного удаления стоп-линии от светофорного объекта с учетом п. 6.2.14 ГОСТ Р52289-2019. 4. Рассмотреть вопрос установки сигнальных столбиков до и после перекрестка на расстоянии 50 метров. 5. Рассмотреть вопрос изменения режима работы светофорного объекта.
М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск, подъезд к международному аэропорту Архангельск (Талаги).						
16	05+880	05+902	-	4 ДТП: 3-столкновения, 1 – Наезд на пешехода. 7 человек ранено, 2 – НДУ (коды 8,17).	г. Архангельск. Регулируемый перекресток с ул. Воронина	1. Установить щиты аварийно-опасный участок. Срок исполнения – не позднее 01.06.2021 2. Модернизация светофорного объекта, корректировка работы фаз светофорного регулирования. Срок исполнения – по мере выделения бюджетных средств. 3. Корректировка фаз светофорного регулирования, с изменением схемы организации дорожного движения, на перекрестке, обеспечить использование полос в соответствии с интенсивностью движения транспортных средств по различным направлениям. Срок исполнения – не позднее 30.06.2021
17	07+770	07+960	190	3 ДТП: 3-столкновения, 5 человек ранено,	г. Архангельск. Нерегулируемый перекресток с ул.	1. Установить щиты аварийно-опасный участок. Срок исполнения – не позднее 01.06.2021 2. Устройство светофорного объекта. Срок исполнения – по мере

Места концентрации ДТП на сети автодорог ФКУ Упрдор «Холмогоры», выявленные по итогам 2020 года

N	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Протяженность, м	Количество ДТП	Характеристика участка	Планируемые мероприятия по БДД
				НДУ отсут.	Ленина, выезды с прил.территорий	выделения бюджетных средств. 3. Устройство наружного освещения. Срок исполнения – по мере выделения бюджетных средств.
М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск, подъезд к г. Северодвинск.						
18	23+960	24+460	500	5 ДТП: 5-столкновения; 8 человек ранено, 1-погиб. 3-НДУ (код 8)	Перегон, кривая в плане. Стоянка отдыха, примыкание в СНТ.	1. Проработать вопрос по переносу комплекса СКФВК с км 23+905 на примыкание км 24+420, в целях пресечения нарушений, связанных с выездом на полосу встречного движения, превышения скорости ТС. Срок исполнения – по мере выделения бюджетных средств. 2. Применение разметки 1.24.2. для дублирования дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен». Срок исполнения – не позднее 30.06.2021 3. Установка щитов аварийно-опасный участок. Срок исполнения – не позднее 01.06.2021
19	27+200	28+200	1000	4 ДТП: 3-столкновения, 1-Наезд на пешехода; 7 человек ранено, 1-погиб. 0-НДУ.	Перегон, прямая в плане. Пешеходный переход. Автобусная остановка. Наличие наружного освещения.	1.Устройство поперечных шумовых полос перед пешеходным переходом. Срок исполнения – не позднее 30.06.2021 2. Установить светофорный объект с кнопкой вызова пешеходом на нерегулируемом пешеходном переходе км 27+605. Срок исполнения – по мере выделения бюджетных средств. 3. Установка щитов аварийно-опасный участок, мониторинг аварийности. Срок исполнения – не позднее 01.06.2021 4. Изменение ОДД (исключить сквозное движение ТС по ПСП). Срок исполнения – не позднее 30.06.2021
20	29+300	29+700	400	4 ДТП: 4-столкновения; 7 человек ранено, 1-погиб. 3-НДУ (коды – 2,4)	Перегон, прямая в плане.	1. Лабораторная диагностика колеености покрытия проезжей части на участке км 19+900 – км 30+000, устранение дефектов покрытия превышающих нормативные значения, введение временных ограничений. Срок исполнения – по мере выделения бюджетных средств. 2. Установка щитов аварийно-опасный участок, мониторинг аварийности. Срок исполнения – не позднее 01.06.2021

Всего: 20 участков концентрации ДТП, из них: Ярославская область – 12 участков, Вологодская область – 3 участка, Архангельская область – 5 участков, Костромская область – нет участков концентрации ДТП.