

Места концентрации ДТП на сети автодорог ФКУ Упрдор «Холмогоры», выявленные по итогам 2018 года.

N	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Протяженность, м	Количество ДТП	Характеристика участка	Планируемые мероприятия по БДД
М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск.						
1	120+600	121+550	950м	3-столкновения	Участок с обеспеченной видимостью встречных транспортных средств, две полосы движения, в период с 19.04.2018г по 06.11.2018г. выполнялся ремонт моста ч/з р.Кубря	В 2018 году выполнен ремонт моста ч/з р. Кубря. Установить щиты «Аварийно-опасный участок». Выполнить дублирование дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета».
2	122+075	122+252	177м	3-столкновения	Наличие участков с необеспеченной видимостью.	Установить щиты «Аварийно-опасный участок». Рассмотреть вопрос о запрещении обгона транспортных средств на участке км 122+200 – км 122+620. Дорожные знаки 3.20 «Обгон запрещен» установить на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета» и продублировать слева. Внести изменения в проект организации дорожного движения.
3	134+100	0+60 (Обход Переславля Залесского)	60м	3-столкновения	Сложное регулируемое пересечение автодорог М-8 «Холмогоры» и «Обход Переславль-Залесский».	Установить щиты «Аварийно-опасный участок». Разработана проектная документация по устройству кольцевого пересечения. Планируемые сроки реализации 2019-2020гг.
4	145+100	145+450	Регулируемое пересечение	3-столкновения; 1- наезд на стоящее ТС	Участок концентрации ДТП 2017 года. Сложное регулируемое пересечение автодорог М-8 «Холмогоры» и «Обход Переславль-Залесский». Выполнены в 2018 году следующие мероприятия: изменен режим работы светофорного объекта, ремонт покрытия, введено местное ограничение скоростного режима до 70 км/ч, обустроены шумовые полосы. Необходимо выполнить детальный разбор причин и условий совершения ДТП	Обустроить участок искусственным освещением при условии выделения денежных средств из федерального бюджета. Установить щиты «Аварийно-опасный участок». Рассмотреть техническую возможность установки обратного отсчета времени фаз светофорного объекта. Рассмотреть вопрос по установке сигнальных столбиков по оси проезжей части. Установить антивандалный ящик и камеру автоматической фиксации нарушений ПДД. Установить знак дополнительной информации 8.23 «Фотовидеофиксация».
5	149+700	150+550	850м	3-столкновения; 1-сезд с дороги	Участок обеспеченной видимости, наличие кривой в продольном профиле, две полосы	Установить щиты «Аварийно-опасный участок». Дорожные знаки 3.20 «Обгон

Места концентрации ДТП на сети автодорог ФКУ Упрдор «Холмогоры», выявленные по итогам 2018 года.

N	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Протяженность, м	Количество ДТП	Характеристика участка	Планируемые мероприятия по БДД
					движения	запрещен» установить на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета» и выполнить их дублирование с левой стороны дороги.
6	221+100	221+150	50м	2- наезд на стоящее ТС, 3 - столкновения	Наличие регулируемого перекрестка в населенном пункте Семибратово, 4 полосы движения, установлено тросовое ограждение по оси дороги	Установить щиты «Аварийно-опасный участок». Ограничить скоростной режим до 40 км/ч. Рассмотреть вопрос устройства шумовых полос. Установить комплексы автоматической фиксации нарушений ПДД.. Изучить вопрос об устройстве пешеходного перехода в разных уровнях. Рассмотреть возможность устройства тросового ограждения по оси проезжей части и модернизацию светофорного объекта в рамках проведения капитального ремонта.
7	252+875	253+800	925м	3-столкновения	Участок автомобильной дороги с разделительной полосой, наличие объектов притяжения, высокая интенсивность транспортных средств	Установить щиты «Аварийно-опасный участок». В ноябре 2018 года установлены 2 камеры автоматической фиксации нарушений ПДД (км 253+165 на разделительной полосе). Долговременные мероприятия - устройство пешеходного перехода в разных уровнях.
8	255+850	256+300	1000	5-столкновения; 1 – наезд на стоящее ТС	Освещенный участок, с разделительной полосой с 6 полосами движения. Примыкание на Щедрино. Наличие регулируемого перекрестка. Является участком ремонта км 254 – км 256+300.	Установить щит аварийно-опасный участок. Ремонт участка км 254+000 – км 256+300, срок окончания работ - 2019 год. Устройство тросового ограждения на разделительной полосе. Рассмотреть техническую возможность установки обратного отсчета времени на светофорном объекте.
9	273+000	273+000	Транспортная раз-ка	4 -столкновения	Транспортная развязка (участок концентрации ДТП 2016 и 2017 года).	Провести комплексное обследование транспортной развязки и разработать мероприятия направленные на оптимизацию схем ОДД. 1. Рассмотреть возможность изменения режима работы светофорного объекта (установить табло обратного отсчета времени и увеличить время запрещающего сигнала светофора, для обеспечения безопасного завершения маневра –

Места концентрации ДТП на сети автодорог ФКУ Упрдор «Холмогоры», выявленные по итогам 2018 года.

N	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Протяженность, м	Количество ДТП	Характеристика участка	Планируемые мероприятия по БДД
						проезда перекрестка); 2. Узел 6 (транспортная развязка) – рассмотреть возможность запрета левого поворота на въездах (выездах) в районе ПО «Резинотехника» 3. Установить щит «Аварийно-опасный участок».
10	332+000	332+800	800м	3-столкновения	Участок с пересечением автомобильных дорог, примыканием к жилым домам.	Установить щиты «Аварийно-опасный участок». Выполнить дублирование дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета». Рассмотреть возможность ограничения скоростного режима до 70 км/ч
11	368+322	368+400	80м	3-наезд на стоящее;	Участок производства дорожных работ- капитальный ремонт моста ч/з р. Уча	Работы по капитальному ремонту моста окончены в ноябре 2018 года. Установить щиты «Аварийно-опасный участок».
12	370+115	370+980	865м	1-столкновение; 3-наезд на стоящее;	Участок производства дорожных работ - капитальный ремонт путепровода через железную дорогу	Работы по капитальному ремонту моста окончены в октябре 2018 года. Установить щиты «Аварийно-опасный участок».
13	433+100	433+100	Кольцевое пересечение	3-столкновения;	Кольцевое пересечение, наличие автобусных остановок внутри кольца.	Для данного кольцевого пересечения предусмотрен и реализован весь комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения: установлено стационарное искусственное освещение, выезды с второстепенных дорог обустроены шумовыми полосами, установлены знаки ограничения максимальной скорости движения и стационарные камеры автоматической фиксации нарушений ПДД. Ограничить скоростной режим до 50 км/ч по автомобильной дороге М-8 «Холмогоры», перенастроить камеры автоматической фиксации нарушений ПДД. Установить щиты «Аварийно-опасный участок» по федеральной дороге и въездах на кольцевое пересечение по региональным дорогам. Дополнительно, на въезде со второстепенной

Места концентрации ДТП на сети автодорог ФКУ Упрдор «Холмогоры», выявленные по итогам 2018 года.

N	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Протяженность, м	Количество ДТП	Характеристика участка	Планируемые мероприятия по БДД
						дороги, установить информационный щит с информацией о необходимости повышения внимания водителей при проезде перекрестка
14	1100+584	1100+930	346 м	3-столкновения	Место производства работ, временный мост (кап. ремонт р. Смердьа)	Работы по капитальному ремонту моста окончены в октябре 2018 года. Установить щиты «Аварийно-опасный участок».
А-119 «Вологда – Медвежьегорск – автомобильная дорога Р-21 «Кола»						
1	13+007	14+001	994м	3-столкновения	Наличие нерегулируемого пешеходного перехода, участок автомобильной дороги с двумя полосами движения, высокая интенсивность движения, наличие многочисленных объектов притяжения (стройдвор, дачные поселки и т.д.).	В настоящее время ведутся проектно-изыскательские работы по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-119 «Вологда – Медвежьегорск – автомобильная дорога Р-21 «Кола» км 6+130 – км 14+800. Установлены щиты «Аварийно-опасный участок». Установить дополнительную камеру автоматической фиксации нарушений ПДД. В месте выезда со съезда заменить дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу» на 2.5 «Движение без остановки запрещено» и нанести нелинейную разметку 1.12 вместо 1.13.
подъезд к г. Кострома от М-8 «Холмогоры»						
1	11+350	11+600	250м	3-столкновения	Место производства дорожных работ – ремонт моста ч/з р. Великая	Выполнен ремонт моста, срок окончания работ – декабрь 2018 года. Установить щиты «Аварийно-опасный участок».
2	23+300	23+570	270м	5-столкновения	ДТП зарегистрированы в непосредственной близости места производства дорожных работ – ремонт моста ч/з р. Дикий	Выполнен ремонт моста, срок окончания работ – декабрь 2018 года. Установить щиты «Аварийно-опасный участок».
3	24+100	24+600	500м	3-столкновения	Участок с обеспеченной видимостью встречных транспортных средств, 2 полосы движения, все ДТП произошли по причине неправильного выбора дистанции водителями транспортных средств	Установить щиты «Аварийно-опасный участок». Рассмотреть возможность установки дорожных знаков 3.16 «Ограничение минимальной дистанции» на щитах со световозвращающей флуорисцентной пленкой желто-зеленого цвета.

Места концентрации ДТП на сети автодорог ФКУ Упрдор «Холмогоры», выявленные по итогам 2018 года.

N	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Протяженно сть, м	Количество ДТП	Характеристика участка	Планируемые мероприятия по БДД
Р-243 «Кострома-Шарья-Киров-Пермь»						
1	7+284	7+284	Нерегулируемы й пешеходный переход	3 – наезда на пешехода, 1- наезд на стоящее ТС, 1-съезд с дороги	Участок автомобильной дороги с 4-мя полосами движения, наличие нерегулируемого пешеходного перехода и объектов притяжения (АЗС)	Установить щиты «Аварийно-опасный участок». В рамках капитального ремонта участка выполнено устройство искусственного освещения и светофорного объекта с кнопкой вызова пешеходом.
Р-600 «Кострома-Иваново»						
2	9+950	10+410	460	3-столкновения;	Примыкание на Сосновый бор, две полосы движения (участок необеспеченной видимости встречных транспортных средств)	Устройство искусственного уличного освещения, установка аншлагов «Аварийно-опасный участок», обустроить участок структурной осевой горизонтальной дорожной разметкой 1.1
подъезд к г. Северодвинск от М-8 «Холмогоры»						
1	14+880	15+284	404	3-столкновения;	Перегон, прямая в плане	Установить щиты «Аварийно-опасный участок». В период 2018 года выполнены работы по устранению колеиности и дефектов проезжей части. В рамках дополнительных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения на опасных участках предусмотрено нанесение горизонтальной разметки 1.19 по оси проезжей. Установить дорожные знаки 3.20 «Обгон запрещен» на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. Выполнить дублирование дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» с левой стороны дороги.
2	17+050	17+600	550	4-столкновения; 1- наезд на пешехода;1- опрокидывание	Перегон, кривая в плане с нормативным радиусом и обеспеченной видимостью.	В 2018г. установлена камера автоматической фиксации нарушений ПДД. Установить щиты «Аварийно-опасный участок».
3	21+700	22+295	595	3-столкновения; 1-наезд на пешехода	Перегон, кривые в плане, автобусная остановка, пешеходный переход	Выполнить освещение пешеходного перехода и автобусной остановки. Установить щиты «Аварийно-опасный участок».

Места концентрации ДТП на сети автодорог ФКУ Упрдор «Холмогоры», выявленные по итогам 2018 года.

N	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Протяженность, м	Количество ДТП	Характеристика участка	Планируемые мероприятия по БДД
						На участках км 21+838 справа, км 20+654 справа, км 21+143 справа, км 22+570 справа установить дорожные знаки 3.20 «Обгон запрещен» на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой.
подъезд к международному аэропорту «Архангельск» (Талаги) от М-8 «Холмогоры»						
1	05+457	05+470	13	3-наезда на пешехода	Участок дороги в населенном пункте с 4-мя полосами движения, наличие нерегулируемого пешеходного перехода, нерегулируемый перекресток с ул. Воронина. Интенсивное пешеходное движение. Объекты притяжения (крупный ТЦ, банк, больница).	1. Обустроить светофорный объект на км 5+450 на пересечениях и примыканиях. 2. Установить ограничивающие пешеходные ограждения на участке с км 5+400 – км 5+500.
2	14+000	14+198	198	4-столкновения;	Населенный пункт. Перекресток с круговым движением.	1. В рамках ПИРов по капитальному ремонту предусмотреть перенос автобусных остановок и размещение их в соответствии с требованиями нормативных документов. 2. Рассмотреть возможность изменения ОДД в пределах кольцевого пересечения (убрать транзитный транспорт из левой полосы для исключения попутного перестроения – островки безопасности в разметке)

Всего: 25 участков концентрации ДТП, из них:

Ярославская область – 15 участков;

Вологодская область – 2 участка;

Архангельская – 6 участков;

Костромская – 2 участка.